

Warszawa 22 listopada 2015 roku

Pan Krzysztof Kwiatkowski  
Prezes Najwyższej Izby Kontroli  
00- 950 Warszawa  
ul. Filtrowa 57

**Zwracamy się do Pana Prezesa z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości i potrzeby przeprowadzenia przez Najwyższą Izbę Kontroli, z własnej inicjatywy, kontroli prawidłowości wykonywania przez starostów nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów.**

Zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Ruchu Drogowego (Dz. U. z 2012 poz. 1137 z późn. zm), starostowie zobowiązani zostali do przeprowadzania kontroli stacji diagnostycznych pojazdów co najmniej raz w roku. Gdy w 2009 roku NIK przeprowadził kontrole stacji diagnostycznych w 52 powiatach i miastach, okazało się, że nadzór ten nie jest skuteczny: w prawie połowie stacji pracowali ludzie ukarani wcześniej za fałszowanie wyników kontroli pojazdów, funkcjonowała duża ilość placówek, które działały bez zgody Transportowego Dozoru Technicznego<sup>1</sup>. Z dużym prawdopodobieństwem uznać można, że sytuacja w tym zakresie nie uległa poprawie.

Jest to istotne z tego względu, że, jak wskazują analizy Inspekcji Ochrony Środowiska<sup>2</sup>, emisja z pojazdów samochodowych jest istotnym źródłem złej jakości powietrza w Polsce. A jak stwierdzono w Informacji o wynikach kontroli NIK „Ochrona powietrza przed zanieczyszczeniem”<sup>3</sup>: „...Ochrona powietrza przed zanieczyszczeniami jest problemem niezwykle ważnym ze względu na jakość życia obywateli. Niektóre choroby (np. choroby układu oddechowego, nowotwory i inne choroby płuc, choroby układu krążenia, alergie) są istotnie związane z oddziaływaniem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego w miejscu zamieszkania. Warto podkreślić, że leczenie schorzeń spowodowanych m.in. złą jakością powietrza w głównej mierze finansowane jest ze środków publicznych. Zanieczyszczone powietrze ma również negatywny wpływ na kondycję ekosystemów oraz powoduje niszczenie materiałów (np. korozja

---

<sup>1</sup> KKT-41000/08 Nr ewid.: 20/2009/P/08/063/KKT Informacja o wynikach kontroli sprawowania nadzoru przez starostów nad stacjami diagnostycznymi dopuszczającymi pojazdy samochodowe do ruchu drogowego

<sup>2</sup> IOŚ, 2015: Ocena jakości powietrza w strefach w Polsce za rok 2014. GIOŚ. Warszawa

<sup>3</sup> LKR-4101-007-00/2014. Nr ewid. 177/2014/P/14/086/LKR

*metali)...”*. Jedną z konkluzji tego raportu było stwierdzenie, że organy władzy publicznej działają nieskutecznie w sferze ochrony powietrza, nie zapewniając dostatecznej ochrony ludzi i środowiska naturalnego przed negatywnymi skutkami jego zanieczyszczenia. Należy domniemywać, że dotyczy to także niewystarczającego nadzoru starostów nad stacjami diagnostycznymi pojazdów.

Osiągnięcie zaplanowanych efektów w zakresie poprawy jakości powietrza będzie wymagało zdecydowanej intensyfikacji prowadzonych przez podmioty publiczne działań naprawczych<sup>4</sup>. Dotyczy to także działań mających na celu zapewnienie, że wielkość emisji z pojazdów samochodowych – zarówno osobowych, jak i ciężarowych, zgodna będzie z wielkością określona przez obowiązującą normę prawną.

**Dr hab. inż. Zbigniew M. Karaczun, profesor SGGW**

W-ce Prezes Polskiego Klubu Ekologicznego

**Prof. dr hab. Marek Brzeżański**

Dyrektor Instytutu Pojazdów Samochodowych i Silników Spalinowych

**Tobiasz Adamczewski**

Ekspert ds. klimatu i energii WWF Polska

**Dr inż. Wojciech Szymalski**

Prezes Instytutu na rzecz Ekorozwoju

**Joanna Mieszkowicz**

Prezes Fundacji Aeris Futuro

**Wojciech Owczarz**

Prezes Fundacji Ekologicznej „Arka”

**Krzysztof Smolnicki**

Prezes Fundacji Ekorozwoju

**Małgorzata Smolak**

Kierownik projektu Polska Energetyka Client Earth

**Anne Stauffer**

Deputy Director, Health and Environment Alliance

**Joanna Furmaga**

Prezes Polska Zielona Sieć

---

<sup>4</sup> Za: NIK delegatura w Krakowie, 2015: wystąpienie pokontrolne. LKR – 4110-02-01/2013 R/13/008