



Czym jest dokument BREF dla LCP (ang. Large Combustion Plants)?

Dyrektywa w sprawie emisji przemysłowych Unii Europejskiej ma na celu zmniejszenie wpływu wielkoskalowego przemysłu na środowisko poprzez zapewnienie najlepszych dostępnych technik w zakresie ochrony środowiska. Techniki te są szczegółowo określone w dokumentach technicznych sprecyzowanych dla sektora przemysłowego i energetycznego zwanych dokumentami BREF. Określa on zakresy emisji dla różnych zanieczyszczeń związanych z możliwym wykorzystaniem najlepszych dostępnych technik (Best Available Techniques - BAT) do spalania różnych rodzajów paliwa. Limity określone w dokumencie BREF dotyczącym LCP będą prawnie wiążące, a państwa członkowskie będą zobowiązane do dostosowania krajowych limitów emisji na podstawie tego, co w nim zawarto.

Kto napisał treść BREF dla LCP?

Dokument został opracowany w oparciu o proces gromadzenia danych i dowodów obejmujących zainteresowane strony z Komisji Europejskiej, państw członkowskich, organizacji pozarządowych zajmujących się środowiskiem oraz przedstawicieli przemysłu. Dokument BREF dla LCP jest oparty danych dotyczących emisji z roku 2010, zaś dokument końcowy stanowi próbę osiągnięcia porozumienia między wszystkimi stronami w oparciu o to, co – jak udowodniono - można osiągnąć "technicznie i ekonomicznie".

Jaki rodzaj zanieczyszczeń zostanie zredukowany przez BREF dla LCP?

Dokument BREF dla LCP zawiera poprawione poziomy emisji NO_x, SO₂ i PM, jak również - po raz pierwszy - rtęć. Aktualizuje także poziomy emisji zanieczyszczeń do wody dla niebezpiecznych substancji zanieczyszczających (m.in. kadm i rtęć). Wdrożenie regulacji w całej UE może zmniejszyć liczbę przedwczesnych zgonów o ponad 20 000 rocznie.

Jak spalanie węgla wpływa na nasze zdrowie?

Spalanie węgla powoduje emisje różnych substancji szkodliwych dla zdrowia człowieka, takich jak tlenki azotu (NO_x), dwutlenek siarki (SO₂) czy drobne cząstki stałe (PM). Zanieczyszczenia węglowe negatywnie wpływają na zdrowie ludzi na wiele sposobów, przyczyniając się do rozwoju poważnych chorób, takich jak przewlekłe zapalenie oskrzeli, astma, choroby serca i udar mózgu. Światowa Organizacja Zdrowia określiła zanieczyszczenie powietrza jako „największe pojedyncze ryzyko dla środowiska na świecie” i ocenia, że jest ono odpowiedzialne za co ósmy zgon na świecie. Metale ciężkie (m.in. kadm i rtęć) są również odprowadzane bezpośrednio do wód, gromadząc się w łańcuchu dostaw żywności i zagrażając zdrowiu i życiu organizmów żywych, w tym człowieka.

Dlaczego petycja powstała właśnie teraz?

Dokument BREF dla LCP jest kluczowy, ze względu na to, że ma duży potencjał do wymagania ambitnych norm środowiskowych dla najbardziej zanieczyszczających instalacji w UE. Proces opracowywania nowych standardów środowiskowych dla przemysłu miał być odpolityczniony, prowadzony przez ekspertów i oparty na faktach. Niestety, cały proces został poddany ogromnej presji ze strony lobbystów przemysłowych, a nawet teraz, gdy ostateczna treść została już uzgodniona - przemysł, a także niektóre państwa członkowskie otwarcie próbują dążyć tego, by dokument nie został przyjęty.

Jak dokument BREF dla LCP wpłynie na sytuację w poszczególnych krajach?

Stopień, w jakim dokument BREF dla LCP zmniejszy zanieczyszczenie w danym kraju zależy od tego, jak ściśle wdrażane są dokumenty przez rządy krajowe i jego autorów. Jeśli zastosuje się najbardziej ambitne poziomy, istnieje znaczny potencjał do redukcji szkodliwych zanieczyszczeń. W raporcie Lifting Europe's Dark Cloud Report

znajdują się szczegółowe informacje na temat wpływu dokumentu referencyjnego LCP na emisje zanieczyszczeń w krajach członkowskich.

Gdzie można znaleźć aktualny dokument BREF dla LCP i jaki jest obecny status jego wdrażania?

Aktualny proces przeglądu BREF dla LCP rozpoczął się pod koniec października 2011 r. i wedle założeń powinien zostać ukończony do sierpnia 2014 r. Ze względu na różne opóźnienia wynikające z oporu przemysłu i państw członkowskich, głosowanie odbędzie się 28 kwietnia 2017 r. Komisja Europejska opublikowała aktualny projekt dokumentu na swojej stronie internetowej. Podane tam konkluzje BAT (wiążące) są dostępne tutaj.

Co organizacje pozarządowe myślą o proponowanych zapisach dokumentu BREF dla LCP?

Przedstawiciele European Environmental Bureau (EEB) brali udział w zebraniach zainteresowanych stron, które uwzględniły ostateczny projekt Komisji Europejskiej dotyczący poprawionego dokumentu referencyjnego LCP. Podczas tego procesu EEB domagało się surowszych poziomów BREF. Obecne poziomy (górne granice BREF) istniejących elektrowni węglowych odzwierciedlają poziom wynegocjowany przez przemysł, a nie poziom możliwy do osiągnięcia przy użyciu najlepszych dostępnych technologii. Więcej informacji można znaleźć w analizach EEB i Greenpeace.

HEAL dziękuje za wsparcie finansowe Unii Europejskiej (UE) oraz Europejskiej Fundacji Klimatycznej (ECF) przy produkcji niniejszej publikacji. Opinie wyrażone w publikacji niekoniecznie odzwierciedlają poglądy instytucji UE oraz fundatorów, zaś odpowiedzialność za jej treść spoczywa na autorach. Agencja Wykonawcza ds. Małych i Średnich Przedsiębiorstw (EASME) oraz podmioty finansujące nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek wykorzystanie informacji zawartych w niniejszej publikacji.

